



РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ЛАКСКИЙ РАЙОН»

Ул. Сурхайхана, д.21, Республика Дагестан, Лакский район, с. Кумух 368360,
тел. 8(267) 2-42-02, факс 2-42-72, e-mail:Lakadm@rambler.ru; Lakskijrajon@e-dag.ru, http:// www.gazikumuh.ru

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 25 января 2024 г. №25

**Об утверждении муниципальной программы
«Формирование законопослушного поведения участников дорожного
движения на территории муниципального района «Лакский район»
Республики Дагестан на 2024-2026 годы»**

В соответствии с пунктом 4 «б» перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации от 11.04.2016 г. № ПР-637 ГС и **Федерального закона** от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрация муниципального района «Лакский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального района «Лакский район» Республики Дагестан на 2024-2026 годы».
2. Опубликовать постановление в районной газете «Заря» и разместить на официальном сайте администрации муниципального района «Лакский район».
3. Контроль за исполнением данного Постановления оставляю за собой.

Глава администрации
МР «Лакский район»



Ю.Г. Магомедов

Утверждена
Постановлением администрации
МР «Лакский район»
от 25 января 2024 г. № 25

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории муниципального района «Лакский район» Республики Дагестан на 2024-2026 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения на территории Лакского муниципального района РД на 2024-2026 годы» (далее - Программа)
Основания для Разработки Программы	ч. 4 ст. 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Поручение Президента РФ от 11 апреля 2016 года № ПР – 637 ГС, Устав Администрации МР «Лакский район».
Заказчик программы	Администрация муниципального района «Лакский район»
Исполнители программы	Администрация муниципального района «Лакский район», МКУ «Управление образования администрации МР «Лакский район», МКУ «ЖКХ, СЭЗ», ОГИБДД МО МВД России «Лакский» (по согласованию)
Цель Программы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none">- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий;- Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;- Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в сельских поселениях;

	- Снижение детского дорожно-транспортного травматизма и по пропаганде безопасности дорожного движения
Целевые показатели (индикаторы) программы	Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий; - повышение безопасности дорожного движения;
Сроки и этапы Реализации Программы	2024-2026 годы
Объемы и источники финансировали я программы	Мероприятия носят организационный характер и не требуют финансирования
Ожидаемые результаты реализации Программы	- снижение к 2026 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, особенно с детьми.
Контроль за реализацией Программы	Контроль за реализацией Программы осуществляется Главой администрации муниципального района « Лакский район»

2. Характеристика проблемы.

Проблема опасности дорожного движения на территории Лакского муниципального района связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожною движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП на территории Лакского муниципального района являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. В основном ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- некачественное состояние улично-дорожной сети района;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах так и вне населенных пунктов.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- Социально-экономическая острота проблемы;
- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.
- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- Формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;
- Реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

3. Основные цели и задачи программы

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

- Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;
- Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении. Предусматривается реализация таких мероприятий, как:
 - Продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
 - Совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно- транспортного травматизма;

- Формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах

4. Перечень мероприятий программы

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, приобретение переносных автогородков «Безопасное дорожное движение», проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в районе и повысить уровень правового сознания.

План мероприятий по повышению уровня правосознания и формированию законопослушного поведения участников дорожного движения в МР «Лакский район» на 2024 --2026 годы

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объемы финансирования, тыс.руб.	Исполнители
1.	Организация и проведение разъяснительной работы с учащимися ОО и воспитанниками дошкольных образовательных организаций о необходимости соблюдения правил дорожного движения. Оборудование в ОО уголков безопасности .	постоянно	Не требуется	Руководители ОО
2.	Обеспечение муниципальных образовательных учреждений перечнем нормативно-правовой документации, регламентирующей деятельность образовательных учреждений по обеспечению безопасности дорожного движения и снижению детского дорожно-транспортного травматизма и переносными автогородками «Безопасное дорожное движение».	До 01.09.2024 – 2025 г..	Не требуется	Управление образования, образовательные учреждения, ОГИБДД МО МВД России «Лакский» (по согласованию)
3.	Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание-дети!»	март, апрель, сентябрь 2024-2026 годов	Не требуется	Управление образования, образовательные учреждения
4.	Организация и проведение в школах и дошкольных образовательных учреждениях и в акции «Неделя безопасности» в рамках Международной недели безопасности на дорогах	Апрель 2024-2026 годов	Не требуется	Управление образования, образовательные учреждения
5.	Организация и проведение в	В течение 2024-	Не требуется	Управление

	образовательных учреждениях занятий, направленных на повышение у участников дорожного движения уровня правосознания, в том числе стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения	2026 годов		образования, образовательные учреждения
6.	Разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике дорожно – транспортного травматизма в ОО	Ежегодно сентябрь	Не требуется	Управление образования, образовательные учреждения
7.	Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожного движения.	В течение 2024-2026г.г.	Не требуется	Управление образования, образовательные учреждения
8.	Проведение лекций, семинаров и практических занятий с родителями ,учителями и учащимися по вопросам соблюдения ПДД.	В течение 2024-2026г.г.	Не требуется	Управление образования, образовательные учреждения, ОГИБДД МО МВД России «Лакский» (по согласованию)
9.	Проведение конкурсов , викторин по ПДД в летних оздоровительных лагерях дневного пребывания детей.	Июнь, июль 2024-2026 г.г.	Текущее финансирование.	Управление образования, образовательные учреждения, ОГИБДД МО МВД России «Лакский» (по согласованию)
10.	Проведение школьного и муниципального этапов Всероссийских соревнований «Безопасное колесо».	В течение 2024 - 2026гг.	Текущее финансирование	Управление образования, ОО
11.	Проведение на территории МР целевых профилактических операций по выявлению водителей управляющих транспортными средствами в нетрезвом состоянии , операции «Школьный автобус» , «Внимание дети».	В течении 2024 – 2026 г.г.	Не требуется	ОГИБДД МО МВД России « Лакский»(по согласованию)
12.	Размещение социальной рекламы в общественных местах , ОО и на рекламных щитах вдоль дорог по соблюдению ПДД.	В течении 2024 – 2026 г.г.	Текущее финансирование	МКУ «ЖКХ». ОО, Информационно – аналитический отдел администрации,

13.	Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах Администрации района Управления образования и ОО, на страницах газеты «Заря».	В течение 2024-2026гг.	Не требуется	Управление образования, образовательные учреждения, ОО.
14.	Организация и проведение совместно с владельцами дорог обследование на предмет содержание дорожной сети на соответствие нормам и требованиям ГОСТа	В течении 2024 – 2026 г.г	Не требуется	Комиссия по обследованию дорог

5. Ресурсное обеспечение программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере администрации Лакского муниципального района, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения. Все мероприятия Программы носят организационный характер и не требуют финансирования.

6. Механизм реализации программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления

Управление реализацией программы осуществляет администрация муниципального района «Лакский район» РД. Реализация и контроль за выполнением Программы - глава муниципального района.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации муниципального района .

7. Оценка социально-экономической эффективности программы

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за соблюдением ПДД.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории Лакского муниципального района РД, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

